

令和4年度 狛江市通学路合同点検に基づく対策箇所一覧表（令和5年3月末現在）

学区	住所・位置	課題内容	対策内容	対策実施機関	進捗状況
一 小	和泉本町1-37-1	一小南門からミニストップへ向かう横断歩道のラインが薄くなってきている。また、車道がカーブになっており、横断に注意が必要。	横断歩道の塗り直し	調布警察署	令和5年3月対策済
	岩戸北1-19	ミラー（ナンバー35）が植木で隠れている。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	岩戸北3-3（高架下）	簡易的な横断歩道があるが、子どもたちに横断歩道と認識されづらい。雨天時、雨脚の歩道に複数の雨降りができるため、それを選んで通行するためには車道に出なければならぬ状態にある。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	岩戸北1-2（狛江市役所東交差点）	「ふれあい街道」を通過した自転車の多くがスピードを出したまま交差点に入るため危険。	自転車止まれシート（規則マークシート）を路面に貼付（道路交通課） 歩行者用信号への視覚制限フォードの設置（調布警察署）	道路交通課 調布警察署	①令和4年10月対策済 ②令和4年12月対策済
	和泉本町1-2-8（狛江市役所前交差点）	道が狭く、角を曲がる際に自転車とぶつかりそうになることがある。	飛び出し注意の看板を設置	道路交通課	令和4年10月対策済
三 小	猪方1-12（三小正前の道）	歩道がなく、カーブで見通しが悪いが、スピード超過の車が多い。	劣化している看板の付け替え スピード注意の路面標示の塗布を検討	道路交通課	令和4年11月対策済
	猪方1-1	雨天時、信号の押しボタンの下に大きな水溜まりができ、それを避けてボタンを押すには車道に出ないとならない状態にある。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	岩戸南1-8（三小通り入口交差点）	曲がり角が民家の壁で視界が悪く、飛び出してくる自転車等に気づきにくい。	横断歩道の塗り直し	調布警察署	令和5年3月対策済
	岩戸南2-22	民家の生垣が歩道にはみ出しており、子どもが通行する際に車道へ出てしまう。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	岩戸南3-14と18の間の道	見通しが悪い。道幅、歩道の幅が狭い。緩やかなカーブで対向車が見えにくい。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	岩戸南2-27と4-1の間の道（六小通り）	見通しが悪い上にスピード超過の車が多い。カーブで歩行者が見づらく、歩行者と自動車の接触の恐れがある。	白線の塗り直し	調布警察署	令和5年3月対策済
	岩戸南4-1（交差点）	交通量が多いが、見通しが悪い。スピード超過の車、自転車の逆走が多い。教会から児童館方面に歩いて向かう際、右側の曲がり角に電柱があり、それを避けて歩こうとすると、児童館側から左折してくる車や自転車との接触の恐れがある。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
五 小	東野川1-35-18	点滅信号の交差点近くにある家から、物があふれており、本来児童が歩けるはずの白線の内側を歩くことができにくい状態にある。	所有者への注意喚起	道路交通課 調布警察署	令和4年9月対策済
	東野川1-31-9	T字路左側の敷地内の木が繁茂しており、視界が遮られている。右方向を写すミラーはあるが、左方向を写すものがない。	「止まれ」の路面標示の塗り直し	調布警察署	令和5年3月対策済
	東野川1-33-1	木が繁茂し、カーブミラーの半分が隠れている。	「止まれ」と「30キロ制限」の路面標示の塗り直し	調布警察署	令和5年3月対策済
	東野川4-10-14	向かって左側からの車などはミラーで確認できるが、右側からの車・バイクが確認しづらい。右側からの車両も多いため右側からの通行が確認できるミラーが必要。	ミラーを隠している植物の伐採	道路交通課	令和4年9月対策済
	東野川4-8-15	交通量が多く、交差点が死角になっている。「事故多し最徐行」の黄色い看板が、緑色の通学路の表示板を隠している。	「事故多し最徐行」の看板の位置の修正	道路交通課	令和4年10月対策済
	東野川4-10-7	右側の細い路地から自転車やバイクの飛び出しが多い。	飛び出し注意の看板を設置	道路交通課	令和4年10月対策済
	東野川4-12-20	スピード超過の車が多いが、見通しが悪い。	区画線の塗り直し	道路交通課	令和5年1月対策済
	元和泉2-26（交差点）	車両の通行が多いが、横断歩道がない。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
元和泉2-23-26	平日は車両通行禁止になっているが、土曜日はなっておらず、土曜日に学校がある時、車両が通るため危険。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済	
中和泉3-23（兜塚古墳付近）	車から小道の存在がわかりづらいため、車と小道から来る自転車、歩行者との接触の恐れあり。	路面シートの貼付	道路交通課	令和5年3月対策済	
中和泉5-6～中和泉3-26	道が狭く、見通しが悪いが、スピード超過の車が多い。	注意喚起看板の設置	道路交通課	令和4年10月対策済	
中和泉3-23-17（交差点）	3方向からの交通量が多いが、車両や人が来ていることがわかりづらい。	注意喚起看板の設置	道路交通課	令和4年10月対策済	
中和泉3-10-13（交差点）	カーブミラーがあるが見えづらい。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済	
中和泉4-3-7（交差点）	カーブになっているが、交通量が多い。	整備課工事に伴う 区画線の塗り直し 自転車ナビマークの設置	整備課	令和5年1月対策済	
中和泉2-27～4（品川道）	交通量が多く、スピード超過の車も多い。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済	
中和泉2-26（上和泉通り）	交通量、スピード超過の車が多いが歩道が狭い。	整備課工事に伴う 区画線の塗り直し 自転車ナビマークの設置	整備課	令和5年1月対策済	
中和泉5-6-14（交差点）	カーブミラーがあるが見えづらい。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済	
中和泉4-10、21、22のT字路	横断歩道の白線が薄くなっている。	「止まれ」の路面標示の塗り直し	調布警察署	令和5年3月対策済	
中和泉4-14-5	万葉通りの車の停止線の位置が前にありすぎるため、六郷さくら通りから入ってくる車との衝突が発生し危険。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済	
元和泉3-6-7	自転車の飛び出し、通行が多い。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済	
元和泉3-9-1（押しボタン式横断歩道）	左側からくる自転車が見えづらい。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済	
中和泉5-40-27	見通しが悪いが、車両の通行が多い。	カーブミラーの設置	道路交通課	令和5年3月対策済	
中和泉5-6	子どもへの声かけ事業発生場所（監視犯罪情報マップより）	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済	
一 中	和泉本町1-7と11の間の道	夕方以降、道が真っ暗で見通しも悪い。	街灯を追加設置	道路交通課	令和5年度対策予定